2.a EPOCA — Buenos Aires, Abril 28 de 1920 — N.o 14

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1105-11 | Unión Telef. 777, Barracas; Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

1° DE MAYO DE 1920

Resolución de la asamblea general extraordinaria

COMO LO CONMEMORARA NUESTRA INSTITUCION

Instrucciones que deben tener en cuenta todos los obreros marítimos

Se paralizará el trabajo en todos los puertos.

No saldrá ningún barco del puerto de destino.

Los paquetes de tránsito harán solamente operaciones de pasajeros y correspondencia, pudiendo continuar viaje.

El personal de cocina, en los barcos que se encuentren en puerto de destino, dará únicamente la comida de medio día.

Todo barco de carga al llegar al puerto después de las 12 de la noche del día 30, detendrá sus operaciones hasta las 12 de la noche del día 1.o de Mayo.

Las tripulaciones concurrirán a los actos que realicen las secciones o la Federación Obrera Regional Argentina, conmemorando el 1.o de Mayo.

A los barcos de pasajeros que por sus cargas debieran de detenrse en cualquier puerto, se les facilitará el agua y la luz, como de costumbre, para lo que se dispondrá del personal extrictamente necesario.

La guardia de sereno se hará como habitualmente.

Por mandato de la asamblea se previene a los socios que todo aquel que no diera cumplimieto a esta resolución será desembarcado y destituído en su puesto de a bordo.

HASTA VENCER

Los que han asistido a la asamblea general extraordinaria, que se realizó el lunes a la noche en la Verdi, habrán salido convencidos de la inutilidad de la resistencia patronal para desmoralizar al gremio. Después de más de sesenta días de huelga la moral de los compañeros en lucha no ha sufrido lo más mínimo. Compenetrados todos de que esta contienda es de vida o muerte para la organización, porque se están defendiendo los principios fundamentales del sindicato, nadie piensa volver al trabajo sin haber logrado vencer al enemigo. Por su parte los compañeros que aún no han participado en la lucha, con un desprendimiento encomiable, no solo han aprobado con entusiasmo, la iniciativa del Consejo Federal de contribuir con una cuota extraordinaria, para el sostenimiento de los camaradas en huelga, si no que muchos han ofrecido hasta sus pequeños ahorros para que sean invertidos en el sostenimiento de la huelga en caso necesario.

De nada han servido la intriga y la cizaña de la prensa burguesa. Hoy ya no nos preocupa el tiempo que habremos de tardar en vencer al enemigo. sólo nos interesa saber que somos fuertes y que mientras más tarde la victoria más ruidoso será el triunfo.

Los trabajadores marítimos están [illegible] de haber logrado esclarecer [illegible] ma que es imposible para la clase patronal, romper la solidaridad ejemplar que reina en sus filas, recurriendo a los expedientes gastados, de la intriga y la calumnia, fomentada por los chantagistas mercenarios, que explotan la ignorancia de los representantes de la empresa.

Después de las manifestaciones de la última asamblea, podemos estar seguros de que nada ni nadie podrá arrebatarnos la victoria.

El gerente de la empresa Mihanovich, tiene especial interés en hacer circular la versión de que tendrá la flota amarrada seis meses, estamos seguros de que esa especie es uno de los tantos recursos a que recurre, en el colmo de la desesperación, en la esperanza de que podrá conseguir algún carnero, no precisamente para tener los barcos amarrados sino para ponerlos en movimiento.

Por nuestra parte, hemos adoptado y se seguirán adoptando todos las medidas necesarias para proseguir la lucha hasta lograr el triunfo, aún cuando para ello tengamos que esperar un año. Estamos seguros de triunfar, hoy más que nunca, porque estamos convencidos de la situación insostenible en que se encuentra la empresa, por lo tanto congratulémosnos de haber logrado desbaratar una vez más los siniestros planes patronales.

La asamblea del jueves

A las 8.30 y bajo la presidencia del camarada Primitivo Fernández, dióse comienzo al acto.

Informó el secretario general, camarada García, del estado general del conflicto, haciendo con ese motivo una breve reseña histórica, y pone en conocimiento de los asambleístas la resolución tomada por el Consejo Federal para que se aporten fondos para la resistencia.

El presidente explica claramente el alcance de la cuota única de 10 y 20 pesos.

Intervienen en la discusión Núñez Bianchini, Oteri y Balbaceda (éste pone sus ahorros a disposición de la Federación O. M., lo que se le agradece siendo estruendosamente aplaudido).

Puesta a votación (que publicamos en otro lugar), fu acentada por unanimidad.

Usa nuevamente de la palabra el secretario general, dando cuenta de cómo debía conmemorarse el 1.o de Mayo, y luego de algunas aclaraciones al respecto es aprobada la proposición del Consejo Federal.

Léese una nota de la Liga de Obreros Marítimos del Paraguay, que es acogida con una salva de aplausos, terminando la asamblea en medio del mayor entusiasmo.

1° de Mayo de 1920

El Consejo Federal de la F. O. R. A. ha dado a la conmemoración de esta fecha histórica una trascendencia digna de elogio.

Los actos que se realizan en todo el país, además de los distintos caracteres que revisten, cerrarán la campaña que hace meses se realiza para obtener la derogación de las leyes de "residencia" y de "defensa social" y por la libertad de los militantes obreros que están encarcelados en distintas cárceles del país por las disposiciones bárbaras de esas leyes dictadas por el capitalismo reaccionario.

Es un propósito digno de elogio, que satisface las aspiraciones del proletariado consciente.

Por otra parte, la Unión Sindical Internacional — a la que pertenecemos por intermedio de la F. O. R. A. — ha resuelto que los actos que se realicen en esa fecha se pronuncien por la oficialización de los medios de producción de la cual da cuenta el siguiente cablegrama:

"La reunión del Comité ha decidido que se realicen grandes demostraciones el Primero de Mayo por la socialización de los medios de producción y la ratificación de las convenciones de la conferencia de Wáshington. — Oudegeest."

Como puede notarse, este año la demostración de los trabajadores, además del objetivo inmediato que le da la F. O. R. A., tiene el propósito de expresar el anhelo de todos los trabajadores del mundo.

Por ello, todos los obreros deben trabajar con ahinco y decisión para el mejor éxito de los actos que se efectúen.

¡Por los presos!

¡Por la derogación de las leyes antisociales!

¡Por la socialización!

Que todos los obreros marítimos sepan ocupar el lugar que les corresponde, concurriendo a los actos que se realicen bajo el patrocinio de la Federación Obrera R. A.

PARAGUAY

CONSTITUCION DE UN NUEVO SINDICATO DE CAPITANES Y PRACTICOS DE CABOTAJE

Reaccionando en contra del corporativismo medioeval que encarnaba la vieja organización de capitanes y prácticos de cabotaje del vecino país y para matar de una vez las prácticas anticuadas e insolidarias que imponían las rémoras de esa entidad, un núcleo importante de capitanes y prácticos se separaron de ese organismo y crearon una nueva institución — que adhirió de inmediato a la Liga de Obreros Marítimos, contando — desde el primer momento — con el apoyo de los gremios que lo componen y el Centro Naval de Maquinistas.

La buena acogida que ha tenido de parte de los camaradas marítimos paraguayos, es compartida por los marítimos argentinos, que ven en esa actitud de los capitanes y prácticos, el anhelo de materializar de una vez por todas las fuerzas de los marítimos, estableciendo una sólida unión entre todos los que con su esfuerzo enriquecen al capitalismo naviero.

Signo de consciencia y consolidación representa ese paso por lo que nos felicitamos sobremanera.

CONFLICTO

Continúa en el mismo estado el conflicto que la F. de O. M. sostiene contra la empresa Mihanovich.

Esta, en su propósito de poner trabas a la organización, violó un contrato establecido con los mozos y los componentes de esa organización no han de volver al trabajo hasta que no obtengan satisfacción a las siguientes cláusulas:

1.o Si la gerencia Mihanovich no concede a los mozos que sigan con las cantinas de segunda clase hasta cumplirse el contrato a condiciones firmados por un año.

2.o Si no reconoce a la Sociedad Capitanes y Prácticos de Cabotaje Nacional haciéndose personal de la misma.

3.o Si no paga los daños y perjuicios a los afiliados que se han desembarcados a causa del conflicto que desde antes de ahora la Liga venía rechazando con mucha prudencia.

Confiamos que han de triunfar en sus reclamaciones, a la brevedad posible.

INFORMACION BURGUESA

ASUNCION, 27. — Comunican de Concepción que con motivo de la huelga fluvial varias casas de comercio se vieron obligadas a cerrar sus puertas, acentuándose la carestía de la vida y colocando al vecindario en una situación difícil.

Moralidad... amarilla

Aunque en el manifiesto que hemos publicado a principios de la huelga, tuvimos ocasión de poner de manifiesto la "competencia" y "moralidad" de los secuaces de Dodero, es bueno no perder de vista las acciones de esos modelos de honestidad.

Estamos perfectamente convencidos que los traidores a su clase y a su causa son capaces de cualquier hecho punible y por ello nos afirmábamos en el refrán que dice: "el zorro pierde el pelo, pero no las mañas".

Y a pesar de las manifestaciones del caballero Dodero, opinamos [illegible]

chos enunciados en el manifiesto, caerían nuevamente en el delito, y nuestras prevenciones fueron confirmadas.

Hace pocos días se comprobó que los comisarios del "Ciudad de Montevideo" contrabandeaban sedas, encontrándose el cuerpo del delito en sus propios camarotes...

Pero la cosa no pasó de ahí. El señor Dodero — que une a sus condiciones de "agitador profesional", la de director de maffias —, sirvió también de encubridor de delincuentes y usó de toda su influencia ante las autoridades para que el hecho no tuviera trascendencia.

Y la paz reina en Varsovia. Los secuaces de Dodero son unos angelitos de una moralidad averiada.

NATO.

¡Buen chubasco!

Don Luis Dodero, gerente de la empresa Mihanovich, militante de la Asociación del Trabajo, enemigo de los obreros marítimos y émulo de Loyola, es un hombre sumamente precavido, pero — como todos los "grandes hombres" — comete algunas distracciones que suelen costarle carísimo, aunque aún no han logrado modificar su característica.

Hace tiempo, el ínclito Dodero, confiado en la resistencia de un buen paraguas (solidaridad patronal), provocó una pequeña tormenta, y previendo que alguna racha de viento podría arrebatárselo, hizo que varios satélites le acompañaran para sugetarlo; pero, se desató el pampero (F. O. M.) y los que se reían de la tormenta tuvieron que hacer esfuerzos para no mojarse, y como la situación se prolongara, huyeron a guarecerse a otro sitio seguro, dejándolo solo, y éste, incapaz de afrontar el huracanado viento, debió contemplar con lágrimas en los ojos, cómo se rompía el paraguas y se caló hasta los huesos.

La aventurilla inocente le está costando una pulmonía doble y cuando el doctor (Asociación del T...) le hace notar su estado desesperante, Doderito sólo atina a exclamar: ¡Qué chubasco!

Uno menos

El 21 del presente al recibir el boletín número 10 de "La Unión del Marino", con gran sorpresa he leído los datos que daba sobre la desaparición del apreciado compañero que en vida se llamó Teófilo Saucedo.

Recibí el vocero de mis hermanos marítimos que se encuentran en lucha; y en cuyas columnas, ¡ay, qué dolor!... me manifestaba que se fué para siempre de las filas proletarias, un hermnao que supo conquistar simpatías por su inteligencia y decisión que se ha caracterizado en pro de la justicia y libertad.

¡Compañeros marítimos! ¡ Hermanos proletarios, el encarcelamiento de unos y la muerte de otros compañeros, es lo que acrecienta día a día la conciencia obrera y será la base para poner término a la avaricia de la burguesía!...

Hoy contamos con un compañero menos, desaparecido Saucedo, pero su recuerdo quedará grabado en la mente del proletariado revolucionario. ¿Quién lo asesinó a Saucedo? ¿Alguien ha sido? Sí, porque la burguesía tiembla ante la existencia de hombres conscientes.

Felipe ORTIZ.

Marineros

Sabrán que ya hace más de 60 días qué estamos en huelga por las pretensiones ridículas de la empresa de la "M." y para mí recién entramos en la lucha, seguramente porque estoy firmemente resuelto a que triunfemos.

Grande satisfacción me produjo el enterarme que los que hacían como de lacayos de los hermanos Dodero firmaron el pliego, así el "tigre" ha quedado solo y éste los imitará en breve, porque sabe que a nosotros no nos doblan ni con cañón. Y si quisiera ignorarlo habría de cansarse de esperar que volviéramos al trabajo incondicionalmente; estamos bien dispuestos para la lucha y somos de una sola pieza.

Y lo sabrán los Doderitos. No somos majadas de arrear, no nos gustan las guampas y nos hémos fogueado en las luchas.

Mientras la victoria se aproxima:
¡Viva la F. O. Marítima!
¡Viva la F. O. R. Argentina!

Baltazar ALTAMIRANO,
Marinero.

A los camaradas en huelga

Compañeros: hace más de dos meses que sostenéis una batalla tenaz contra una de las empresas navieras más déspotas y ensoberbecida, como lo es la Compañía A. de N. Nicolás Mihanovich Ltda., pero en ésta — como en las anteriores ocasiones — ha de fracasar en su tentativa y cuando salga de este pantano (en el que se ha metido sin hallar una salida decorosa), estamos seguros que no ha de repetir la intentona de destruir a la organización, ya que la F. O. M. es potentísima, porque todos sus afiliados tienen conciencia, disciplina y capacitación.

Somos soldados y hemos formado nuestro ejército obrero para oponer una valla a la reacción capitalista y decirle: este fuerte que se levanta delante tuyo, te aplastará irremisiblemente; es la obra de los trabajadores del mar.

Por lo tanto, compañeros, basados en principios de clase, declaramos la guerra a nuestros explotadores, usando todos los medios de lucha que nos brinda la organización sindical. Y hemos de triunfar.

Y mientras la clase parasitaria hace grandes esfuerzos para derrotarnos, todos deben estar firmes en la brecha, hasta obtener nuestro deseo: la victoria.

Manuel ARCOS.

Campana.

CUOTA DE SOLIDARIDAD

Es sancionada por la Asamblea General Extraordinaria

Debe abonarse a partir del 1° de Mayo

Con el propósito de poder hacer frente a los gastos que requiera la huelga que desde hace más de dos meses sostiene en contra de la empresa Mihanovich — sin distraer fondos de la caja federal— la asamblea general extraordinaria realizada el 26 del mes actual, resolvió fijar una cuota solidaria única de 10 y 20 pesos.

De esa manera todos los trabajadores del mar contribuirán a la victoria, unos con el abandono del trabajo, los demás contribuyendo para que éstos puedan prolongar la resistencia todo el tiempo necesario.

Los camaradas marineros, carboneros, foguistas y encargados de lanchas abonarán la cuota de $ 10, y de 20 los patrones conductores, ayudantes y contramaestres.

Todos y cada uno de los obreros marítimos tienen que apresurarse a cumplir la resolución de la asamblea, evidenciando sus firmísimos propósitos de que sea batida la bastilla del capitalismo naviero.

¡Hay que facilitar la resistencia!

Los fondos que se recauden serán administrados por una comisión especial que ha designado el Consejo Federal.

Miserias humanas...

EL CARRERO Y SU TROPILLA

¡Pobre arriero (Dodero), qué mala suerte ha tenido para seguir como hasta aquí! Querer conducir jamelgos, sin ser del oficio..

Al comienzo de la aventura creyó fácil la tarea, pero lo que es ahora...

Un buen día se le ocurre a este señor "arriero" sacar la tropilla (C. de C. Navales) del campo habitual (época normal de las relaciones entre las organizaciones obreras en lucha y los capitalistas) de pastoreo y llevarla a otro. Para realizar tan genial propósito le hizo ver el campo orégano a la "hacendada" (la Asociación N. del T., ajeno), y ésta como tenía un gran interés en quebrantar las condiciones estipuladas con el dueño del campo (la F. O. M. y la F. de C. N.) aceptó llanamente la propuesta del "arriero". Con mucho optimismo se puso en marcha, y confiado en el buen camino que tendría que transitar, emprendió la marcha. Conducía su tropilla el "arriero" por un callejón sin salida en mérito de ser mal vaqueano en apariencia, pero que al final de la jornada resultó lo contrario: un ancho campo... Al comienzo de su aventura el cielo se presentaba límpido y sin nubarrones, pero ¡oh cruel fatalidad! a los dos meses de viaje, el tiempo se descompone y amenaza con tormenta.

La tropilla seguía a paso lento, confiada tal vez que su "arriero" la conducía al sitio donde guarecerse (el hipotético decreto del P. E.); pero los truenos y relámpagos aterraban el espacio (la solidaridad de clase) y al poco andar se le viene encima la tormenta y en campo limpio. ¿Cómo aguantar la tempestad, se preguntaba el "arriero". La cosa se ponía seria; la tropilla remolineaba, olfateaba y por último emprende una furiosa carrera, hasta que cuando menos pensó el "arriero" — que se esforzaba por darle alcance y parar el rodeo —; rompen el cercado del callejón e invaden el campo, al principio algo dispersos, y rumbean despavoridos para la querencia, dejando al "arriero", que con tristeza exclamaba: Aura sí que estoy arruinao, de ande se me ocurrió meterme arriero" tuita la culpa la tuvo la "yegua madrina" (Talleres Escandinavos) que rompió el cerco y rumbeó pa la querencia y ansina, no más lo hizo tuita la tropilla.

¡Qué ruina pa ña "hacendada"!

POR NADA...

¿A qué obedece, señor Dodero el cambio operado a bordo de su brete que se llama "C. de Montevideo", entre comisarios y boleteros y boleteros y comisarios? ¿Por qué despidió al contramaestre lanudo?

El señor que hacía como primer comisario fué trasladado a la gerencia, y otro señor también que en la huelga pasada hizo de comisario, lo trajo a bordo y el segundo y tercero los pasará al "Venus", y éstos al ciudad-brete. Cualquiera que no sepa las causas de tanto movimiento de personal creerá ingenuamente que está cruzando la cría de los guampudos para refinarla y que dé como resultado buena cruza, pero no es esta la causa, sino a un "affaire" en que los cuatro reproductores estaban complicados y convictos delincuentes, el del mismo de algo así como... un soberbio contrabando.

¡Qué cría!

¡QUE CALAMIDAD!

Así exclamaba un pasajero de uno de los rápidos a Montevideo, y con la "M" en las guampas. Un señor pasajero publicó en el diario "La Noche" de la vecina orilla, una nota en donde hacía relato del pésimo servicio que existía a bordo y de la forma despótica de los "señores" que hacen como oficiales. El servicio de cámara lo equipara como el que dan en cualquier fondín de los arrabales; "y por tener que soportar todas clases de calamidades cobra la empresa $ 30 el pasaje", termina diciendo dicho señor.

Qué me dice, señor Dodero, de estas bellezas, y del buen servicio de su "Ciudad" y "Venus" habitada con los "amarillos" descarriados?

Y con todo desparpajo afirmará que el personal es idódeo... de la raza lanar...

TARARA.

Manifestaciones solidarias

FEDERACION OBRERA DEL PARAGUAY

Asunción, abril 16 de 1920. — Camarada secretario general de la F. O. M., Francisco J. García. — Buenos Aires.—Nuestra acción solidaria con vosotros y contra la Compañía Mihanovich va desarrollando una hermosa conciencia entre todos los gremios marítimos organizados del Paraguay.

La traidora Federación Naval del Paraguay acaba de quebrarse. Era el último puntal que la estaba sosteniendo, pero con bases de arena no podía sostenerse. Cuarenta y cinco (45) entre capitanes y prácticos hace días se separaron, formando otra sociedad bajo la denominación de Sociedad de Capitanes y Prácticos del Cabotaje Nacional, adhiriéndose, bajo pacto de solidaridad, con la Liga de Obreros Marítimos de su conocimiento.

Mañana o pasado la Liga de O. Marítimos lanzará 2.000 manifiestos respecto a este nuevo acontecimiento obrero. Dicho manifiesto estará en su poder a la brevedad posible.

¡Alegrémonos! ¡El triunfo es vuestro y será nuestro! ¡Viva la F. O. M.! ¡Viva la F. O. R. A.! ¡Viva la L. de O. M.! ¡Viva la F. O. del P.! ¡Viva la Internacional Obrera! — Rufino Recalde Milesi, secretario general.

SINDICATO ARTES GRAFICAS

Tucumán, abril de 1920.

Camarada Secretario General de la Federación O. Marítima. Salud:

La titánica lucha que sostenéis, nos pertenece, e impacientes esperamos aún sin dudar ni un momento, que esta vez, como tantas otras, sabréis salir airosos, aplicando a nuestros explotadores que también son los nuestros, una formidable derrota.

Por vuestro intermedio llegue a los camaradas componentes de esa vanguardia proletaria, nuestros fervientes votos por el nuevo triunfo en la lucha en que estáis empeñados.

Por la C. A. fraternalmente:

Tomás Barraza,
Secretario general.

Por la prensa obrera

JUICIOS SOBRE NUESTRO MOVIMIENTO

EL CONFLICTO MARITIMO

A LAS PUERTAS DEL TRIUNFO.—SE HA ROTO EL BLOQUEO

Se ha sometido el Centro de Constructores Navales

Va llegando a su término la brava lucha de los marítimos y obreros de las construcciones navales, pues por la capitulación del Centro de Constructores Navales, producida la semana pasada, el conflicto ha quedado en pie sólo con la empresa Mihanovich Ltd.

Los obreros de la construcción naval permanecieron en huelga varios meses, recibiendo el apoyo de los marítimos en el momento más álgido de su lucha, y esta solidaridad, unida a la energía con que se mantenían, les ha dado el triunfo.

Dos empresas se resistieron a la solución — Wilson y Dekade —, pero cedieron al cabo de unos días. De modo que la F. O. Marítima tiene que habérselas ahora con el pez grande del cabotaje, de quien dará cuenta también.

El bloque patronal se ha roto, cediendo al impulso de la fuerza obrera. Pronto podremos anunciar la caída de Mihanovich.

(De "La Organización Obrera", órgano oficial de la F. O. R. A.)

CORREO

Varios obreros organizados. — Recibimos la vuestra, por la que denunciais que varios asociados del Sindicato de Lavadores y L. B. de Autos, han carneреado en el puerto y que actualmente trabajan en la "Bola de Oro".

Para dar curso a esa denuncia, esperamos que pasarán por esta secretaría.

Fe de errata

Por omisión, el número del Boletín del 24 de abril apareció con el número 12, debiendo ser, en cambio, el 13.

Hacemos la aclaración a los efectos de las colecciones.

NINGÚN OBRERO MARÍTIMO
debe fumar cigarrillos ORION,
Son elaborados por carneros.
enemigos de la organización.